

Bijlagen

Beleving leefomgeving

rondom vliegveld Eindhoven

vierde meting, 2018



Eindhoven, mei 2019

Drs. M. van Ballegooij, Drs. A.M. van Gestel, Drs. M. Scholtes

© GGD Brabant-Zuidoost

Inhoudsopgave

1. Onderzoekopzet en vergelijkbaarheid metingen
2. Tabellen
3. Vragenlijst

1. Onderzoeksopzet en vergelijkbaarheid metingen

Onderzoeksopzet

Het onderzoek naar de beleving van de leefomgeving rond vliegveld Eindhoven is tussen november 2018 en eind januari 2019 uitgevoerd middels een enquête. Deze enquête is toegestuurd aan een steekproef van omwonenden en kon schriftelijk of digitaal ingevuld worden. De steekproef is getrokken uit alle inwoners van 19 jaar en ouder (geboortjaar vóór 2000) wonende in het onderzoeksgebied.

Het onderzoeksgebied is voor de vergelijkbaarheid hetzelfde gehouden als in de eerdere belevingsonderzoeken in 2012 en 2014. Het betreft de gemeenten Veldhoven, Waalre, Eersel, Oirschot, Best, Son en Breugel, Sint-Oedenrode (valt nu onder gemeente Meierijstad), Nuenen en delen van de gemeenten Bergeijk (alleen kern Riethoven) en Eindhoven (wijken Meerhoven, Halve Maan, Achtse Molen, Aanscot, Ontginning en Gestelse Ontginning).

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in drie zones: zone 1 is een gebied binnen de 20 Ke geluidscontour (civiel en militair) zoals deze eind 2019/2020 naar verwachting zal zijn; zone 2 zijn de gemeenten/gemeenteden die buiten deze contour vallen; zone 3 is de gemeente Nuenen als referentiegebied. Per zone is een steekproef getrokken, waarbij is gestratificeerd naar gemeentedeel. De steekproefgrootte is dusdanig dat de resultaten per zone tenminste een nauwkeurigheid hebben van +/- 5%. Dat wil zeggen dat een uitkomst van 48% hinder in een zone kan variëren tussen 43% en 53% hinder.

De resultaten van de enquête zijn, na schoning op lege en dubbele lijsten, gewogen naar het aantal 19-plussers en de werkelijke leeftijds- en geslachtsverdeling per gemeentedeel binnen de zones. De uiteindelijke resultaten per zone reflecteren hiermee de relatieve bijdrage van elk gemeentedeel, in de juiste leeftijds- en geslachtsverhouding.

De verschillen tussen de zones in 2018 zijn getoetst via de Complex Samples procedure van het statistische pakket SPSS. Dit geldt ook voor de verschillen tussen de resultaten in 2018 en de voorgaande onderzoeken in 2012, 2014 en 2016. In alle gevallen is gecorrigeerd voor verschillen in opleidingsniveau, omdat opleiding zowel samenhangt met hinderbeleving als met de zone waarin men woont en daarmee de resultaten kan vertekenen.

Vergelijkbaarheid metingen

De eerdere onderzoeken in 2012 en 2014 maakten gebruik van een andere (niet meer actuele) zone-indeling en een leeftijdsgrens van 18 jaar en ouder^{1,2}. Daarnaast is in 2012 ten onrechte het gebied Oost-, West- en Middelbeers niet opgenomen in het onderzoek. Voor de vergelijkende analyses met 2018 zijn de data van 2012 en 2014 opnieuw geanalyseerd. Hierbij is de nieuwe zone-indeling en een leeftijdsgrens van 19 jaar en ouder aangehouden. Daarnaast is bij het vergelijken van 2012 en 2018 het gebied Oost-, West- en Middelbeers buiten beschouwing gelaten. De resultaten van 2012 en 2014 in het huidige onderzoek zijn daarom niet vergelijkbaar met de resultaten zoals eerder gepubliceerd.

In 2016 is ervoor gekozen om de monitoring van de beleving rond vliegveld Eindhoven onder te brengen binnen de reguliere vierjaarlijks Gezondheidsmonitor Volwassenen en Ouderen van de GGD Brabant-Zuidoost³. Daartoe is een beperkte set aan vragen met betrekking tot de beleving van de woonomgeving toegevoegd aan de Gezondheidsmonitor. Ook is de steekproef met betrekking tot het onderzoeksgebied rond vliegveld Eindhoven uitgebreid. Ondanks de vergelijkbaarheid van de belevingsvragen en het onderzoeksgebied bleek er toch sprake te zijn van een trendbreuk in de resultaten. De hinderbeleving gemeten met de Gezondheidsmonitor in 2016 valt in het algemeen lager uit dan gemeten met een apart Belevingsonderzoek. Waarschijnlijk komt dit door verschillen in de focus van het onderzoek en de context van de vragenlijsten. Welke mate van hinder de werkelijkheid het best reflecteert is niet duidelijk, maar voor een goede vergelijking in de tijd is ervoor gekozen om de resultaten van 2016 een minder prominente rol te geven in dit onderzoek. Ze worden in het rapport niet besproken, maar zijn wel terug te vinden in het tabellenboek. In 2016 is dezelfde zone-indeling en leeftijdsgrens als gehanteerd als in het huidige onderzoek.

Non-respons

In 2014 is nader onderzoek gedaan naar het effect van selectieve (non-)respons op de resultaten van het belevingsonderzoek². De conclusie was dat de gerapporteerde cijfers vermoedelijk een overschatting geven van de werkelijke hinder en slaapverstoring in relatie tot vliegverkeer. Deze overschatting leek vooral aanwezig in de meest gehinderde zones (~huidige zone 1) en minder in de andere zones (~huidige zone 2 en 3). Vanwege de relatief grote bijdrage van zone 2 aan het totaalcijfer, zal de overschatting hierin beperkt zijn. Het effect van de selectieve non-respons is echter onvoldoende te kwantificeren.

Het is aannemelijk dat de vertekening/overschatting van de hinderbelevingscijfers door de selectieve non-respons zowel in 2012, 2014 als in 2018 aan de orde is. De trendanalyses hoeven daarom niet voor dit effect gecorrigeerd te worden.

Seizoenseffect

Omdat tussen de onderzoeken in 2012 en 2014 een verschil bestond in het seizoen waarop de vragenlijst is afgenomen, is aanvullend onderzoek gedaan naar een mogelijk seizoenseffect die de resultaten zouden kunnen vertekenen². In 2012 is het onderzoek afgenomen in de winter, in 2014 in het najaar, in 2016 ook in het najaar en in 2018 deels in het najaar en deels in de winter.

In 2014 is berekend dat het seizoenseffect zou leiden tot een correctie van -1% op de ernstige geluidhinder door vliegverkeer voor het totale gebied. Dit seizoenseffect bleek dusdanig beperkt dat het geen grote consequenties had voor de interpretatie van de verschillen tussen 2012 en 2014. Daarom, en vanwege het feit dat het onderzoek in 2018 deels in het najaar (conform 2014 en 2016) en deels in de winter (conform 2012) is afgenomen, is er in 2018 ook voor gekozen om geen correctie toe te passen voor het seizoenseffect.

Bronnen:

1. Ballegooij-Gevers MC. Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid GGD'en Brabant/Zeeland. Beleving Leefomgeving rondom vliegveld Eindhoven. Rapport en bijlagen. Tilburg, 2012.
2. Ballegooij-Gevers MC, Gestel AM van. Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid GGD'en Brabant/Zeeland. Beleving Leefomgeving rondom vliegveld Eindhoven. Tweede meting 2014. Rapport en bijlagen. Tilburg, 2015.
3. Gestel AM van, Duijnhoven MJM van. GGD Brabant-Zuidoost. Beleving leefomgeving rondom vliegveld Eindhoven. Derde meting 2016. Rapport en bijlagen. Eindhoven, 2017.

2. Tabellen

Bij rapport 'Beleving leefomgeving rondom vliegveld Eindhoven 2018, vierde meting'

Toelichting bij de tabellen

In de tabellen staan de resultaten van de eerste (2012), tweede (2014), derde (2016) en vierde (2018) meting naast elkaar.

De resultaten van de vierde meting staan in de geel omlijnde kolommen.

De percentages betreffen het aandeel mensen van 19 jaar en ouder dat een bepaald antwoord heeft gegeven op de vragenlijst.

Dit kan een aandeel zijn van inwoners binnen de 20 Ke geluidscontour van eind 2019 (zone 1), van inwoners buiten deze contour (zone 2) en van inwoners uit de referentiegemeente (zone 3). Daarnaast zijn er cijfers berekend voor het totale onderzoeksgebied (alle drie de zones).

Voorbeeldtabel:

Tabel 1: Beleving leefomgeving vliegveld Eindhoven, naar onderzoeksjaar en -gebied (2018-2019)

	Binnen 20Ke (zone 1)*				Buiten 20Ke (zone 2)*				Referentie (zone 3)*				Sign verschillen ⁺			Totaal (zone 1, 2, 3)*			
	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	Zones 2018			2012	2014	2016	2018
eenheid	n=3.131	n=2.658	n=959	n=664	n=5.901	n=5.410	n=5.883	n=1.485	n=497	n=450	n=838	n=554	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=7.680	n=2.703
Algemene vragen																			
A1 Geslacht																			
man	%	51	51	51	51	49	49	50	50	49	49	49	49						
vrouw	%	49	49	49	49	51	51	50	50	51	51	51	51						
A2 Leeftijd																			
19-34	%	20	20	20	23	22	21	22	21	16	16	17	17			*			
35-49	%	30	26	25	23	28	27	26	24	26	23	22	21			*			
50-64	%	31	33	34	32	26	27	28	28	31	30	30	29						
65+	%	19	21	21	22	24	25	25	27	26	30	32	33		*	*			
A4 Burgerlijke staat																			
Gehuwd/samenwonend	%	81	79	80	77	78	75	74	73	78	76	79	78			*			
Ongehuwd, nooit gehuwd geweest	%	12	13	11	15	11	14	14	14	11	13	11	12						
Gescheiden, gescheiden levend	%	3	4	4	4	5	6	6	6	5	5	5	5						
Weduwe, weduwnaar	%	4	4	5	4	6	6	6	7	6	5	5	5	*					

Na de resultaten van zone 3 volgen enkele kolommen met toetsresultaten (Zones 2018). Van links naar rechts zijn hier respectievelijk de verschillen tussen zone 1 en 2, zone 1 en 3 en tussen zone 2 en 3 getoetst. Een '*' betekent een significant verschil tussen zones van onderzoeksjaar 2018.

De verschillen tussen de voorgaande jaren en 2018 zijn ook getoetst, zowel voor het totale onderzoeksgebied als per zone. Een significant verschil tussen een voorgaand jaar en 2018 is aangegeven met een **vetgedrukt en cursief** getal in de kolom van het betreffende voorgaande jaar.






Alle toetsen zijn gecorrigeerd voor eventuele verschillen in het opleidingsniveau van inwoners tussen onderzoeksgebieden en onderzoeksjaren.

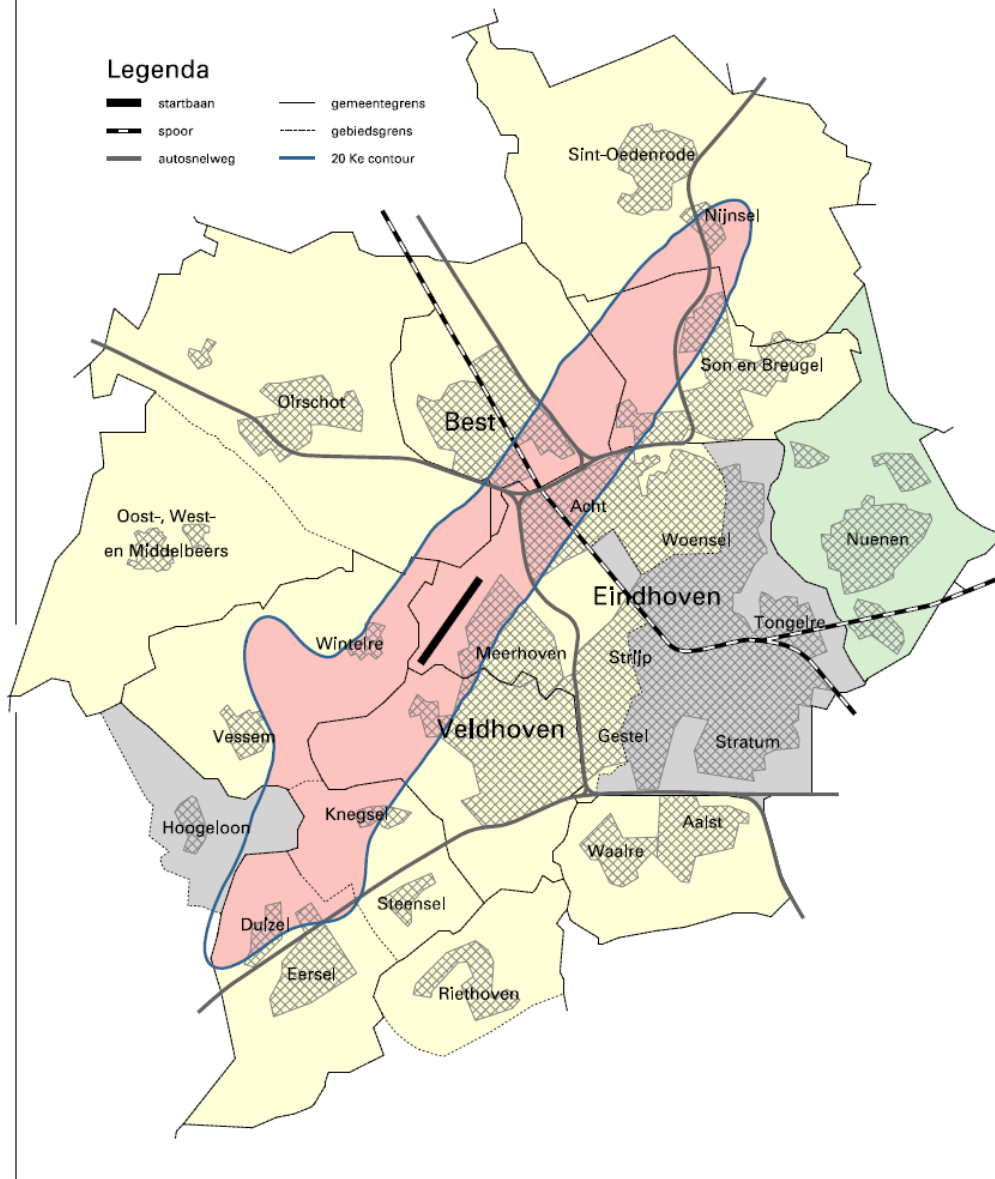
'-' Een '-' in een cel bij de toetsresultaten betekent dat er niet getoetst is (geen vergelijkbare metingen)





(lege cel) Een lege cel bij de toetsresultaten betekent dat er geen significant verschil is gevonden.

Zone-indeling

Legenda

-  startbaan
-  spoor
-  autosnelweg
-  gemeentegrens
-  gebiedsgrens
-  20 Ke contour



-  Gebied binnen de 20 Ke zone
-  Gebied buiten de 20 Ke zone
-  Referentiegebied
-  Geen gegevens

Tabel 1: Beleving leefomgeving vliegveld Eindhoven, naar onderzoeksjaar en -gebied (2018-2019)

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]			
	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	1-2	1-3	2-3	2012	2014	2016	2018
<i>respondenten</i>	<i>n=3.131</i>	<i>n=2.658</i>	<i>n=959</i>	<i>n=664</i>	<i>n=5.901</i>	<i>n=5.410</i>	<i>n=5.883</i>	<i>n=1.485</i>	<i>n=497</i>	<i>n=450</i>	<i>n=838</i>	<i>n=554</i>				<i>n=9.529</i>	<i>n=8.518</i>	<i>n=7.680</i>	<i>n=2.703</i>
<i>populatie (19+)</i>	17.552	17.677	18.078	19.793	165.748	169.635	172.328	179.070	17.547	17.820	18.393	18.587				200.847	205.132	208.799	217.450
Algemene vragen																			
A1 Geslacht																			
man	%	51	51	51	51	49	49	50	50	49	49	49	49						
vrouw	%	49	49	49	49	51	51	50	50	51	51	51	51						
A2 Leeftijd																			
19-34	%	20	20	20	23	22	21	22	21	16	16	17	17						
35-49	%	30	26	25	23	28	27	26	24	26	23	22	21						
50-64	%	31	33	34	32	26	27	28	28	31	30	30	29						
65+	%	19	21	21	22	24	25	25	27	26	30	32	33		*	*			
A4 Burgerlijke staat																			
Gehuwd/samenwonend	%	81	79	80	77	78	75	74	73	78	76	79	78			*			
Ongehuwd, nooit gehuwd geweest	%	12	13	11	15	11	14	14	14	11	13	11	12						
Gescheiden, gescheiden levend	%	3	4	4	4	5	6	6	6	5	5	5	5						
Weduwe, weduwnaar	%	4	4	5	4	6	6	6	7	6	5	5	5	*					
A5 Aantal personen per huishouden																			
Eén persoon	%	10	9	-	9	12	14	-	15	11	14	-	10	*		*			
Twee personen	%	39	41	-	39	44	42	-	41	43	44	-	47		*	*			
Drie of meer personen	%	51	50	-	52	44	44	-	43	46	42	-	42	*	*				
A6 Hoogst voltooide opleiding																			
Geen opleiding/ lager onderwijs/ LBO	%	18	15	14	12	22	19	16	15	12	15	13	10			*			
Mavo/ MBO	%	36	35	34	33	36	37	32	32	36	32	30	25			*	*		
Havo/ VWO/ HBO/ WO	%	46	50	52	55	42	45	52	53	52	53	57	65			*	*		
Wonen																			
B1a Tevredenheid woning																			
Gemiddeld cijfer	<i>gemidd.</i>	8,2	8,3	8,5	8,3	8,1	8,1	8,2	8,1	8,3	8,3	8,6	8,4	*		*			
Voldoende (6 of hoger)	%	98	98	96	98	95	96	95	97	98	98	97	99			*			
B1b Tevredenheid woonomgeving																			
Gemiddeld cijfer	<i>gemidd.</i>	7,6	7,6	8,1	7,4	7,7	7,7	8,0	7,7	8,0	8,1	8,4	8,0	*	*	*			
Voldoende (6 of hoger)	%	92	92	95	88	93	93	93	94	97	97	96	97	*	*	*			
B2 Aantal jaar in woning																			
Gemiddeld aantal jaar	<i>gemidd.</i>	16	17	-	13	16	16	-	14	17	17	-	14	*	*	*			
B3 Aantal jaar in buurt																			
Gemiddeld aantal jaar	<i>gemidd.</i>	19	20	-	15	18	18	-	15	19	19	-	16	*	*	*			
B4 Koop- of huurwoning																			
Koopwoning	%	89	89	-	92	78	78	-	80	88	83	-	89	*	*	*			
B5 Geluidsisolatie woning																			
Ja	%	31	30	-	29	32	31	-	28	32	27	-	28						
Nee	%	59	59	-	61	56	56	-	57	58	62	-	62						
Weet niet	%	10	11	-	9	12	13	-	14	9	10	-	10	*		*			
B6 Tevredenheid met geluidsisolatie woning																			
(Zeer) tevreden	%	65	65	-	59	75	72	-	68	83	80	-	81	*	*	*			
Niet tevreden, niet ontevreden	%	26	24	-	24	19	20	-	21	13	16	-	15	*	*	*			
(Zeer) ontevreden	%	9	11	-	16	7	8	-	9	4	4	-	4		*	*			

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]			
	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	Zones 2018			2012	2014	2016	2018
<i>respondenten</i>	n=3.131	n=2.658	n=959	n=664	n=5.901	n=5.410	n=5.883	n=1.485	n=497	n=450	n=838	n=554	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=7.680	n=2.703
Bezorgdheid																			
B7 Bezorgd over gezondheid door wonen in de buurt van:																			
Drukke straat																			
Bezorgd			3	8			4	7			2	6				-	-	4	7
Risicovol bedrijf/industrie																			
Bezorgd			8	16			4	8			1	3	*	*	*	-	-	4	9
Route voor gevaarlijke stoffen																			
Bezorgd			6	8			3	4			2	3	*	*		-	-	3	4
Vliegveld																			
Bezorgd			30	51			9	19			1	7	*	*	*	-	-	10	21
Hoogspanningsleidingen																			
Bezorgd			2	4			3	4			1	1		*	*	-	-	2	4
Verontreinigde grond																			
Bezorgd			1	2			0	1			0	0				-	-	0,4	1
Zendmasten																			
Bezorgd			3	9			4	8			2	3		*	*	-	-	4	8

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]			
	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	Zones 2018			2012	2014	2016	2018
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=959	n=664	n=5.901	n=5.410	n=5.883	n=1.485	n=497	n=450	n=838	n=554	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=7.680	n=2.703
Milieu																			
B8 Hinder door geluid van:																			
Verkeer > 50 km/uur																			
(Minstens) enigszins hinder	%	43	41	38	47	25	28	26	33	26	25	22	34	*	*	27	29	26	34
(Minstens) hinder	%	30	29	25	33	15	16	16	19	15	13	14	20	*	*	16	17	16	20
Ernstige hinder	%	15	15	7	13	5	6	5	6	5	5	5	5	*	*	6	7	5	7
Verkeer < 50 km/uur																			
(Minstens) enigszins hinder	%	41	39	35	45	35	36	33	43	31	31	26	42			35	36	33	43
(Minstens) hinder	%	26	22	19	26	21	22	20	26	21	17	14	22			22	22	20	25
Ernstige hinder	%	10	10	4	10	9	9	6	9	9	8	5	8			9	9	6	9
Burelen																			
(Minstens) enigszins hinder	%	28	28	23	29	29	32	28	35	21	24	20	33	*		28	31	27	34
(Minstens) hinder	%	16	17	14	15	17	19	15	20	12	17	11	18	*		16	18	15	19
Ernstige hinder	%	7	7	4	5	7	8	5	7	4	7	4	7			6	8	5	7
Treinen																			
(Minstens) enigszins hinder	%	14	13	12	11	6	6	6	8	9	12	7	14	*	*	7	7	7	8
(Minstens) hinder	%	7	6	6	7	3	3	3	3	4	6	3	8	*	*	3	3	3	4
Ernstige hinder	%	3	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1	2			0,9	1	0,8	0,9
Totaal vliegverkeer																			
(Minstens) enigszins hinder	%	71	74	73	81	34	42	39	50	18	24	20	29	*	*	36	43	40	51
(Minstens) hinder	%	54	58	55	67	20	26	21	31	9	12	9	17	*	*	22	27	23	33
Ernstige hinder	%	32	38	33	46	8	11	7	13	2	4	2	6	*	*	9	13	9	15
Burger vliegverkeer																			
(Minstens) enigszins hinder	%	70	72	-	79	34	40	-	46	15	22	-	28	*	*	35	41	-	47
(Minstens) hinder	%	53	58	-	65	19	25	-	29	7	11	-	17	*	*	21	26	-	31
Ernstige hinder	%	31	35	-	43	7	10	-	12	2	3	-	6	*	*	9	12	-	14
Militair vliegverkeer																			
(Minstens) enigszins hinder	%	72	73	-	77	38	45	-	50	19	22	-	25	*	*	39	46	-	50
(Minstens) hinder	%	55	59	-	63	24	30	-	34	11	11	-	15	*	*	25	31	-	35
Ernstige hinder	%	36	41	-	41	11	15	-	16	4	4	-	5	*	*	13	16	-	17
Grondactiviteiten vliegveld																			
(Minstens) enigszins hinder	%	30	32	-	33	13	16	-	16	2	2	-	4	*	*	13	16	-	16
(Minstens) hinder	%	20	25	-	25	7	9	-	10	1	1	-	2	*	*	8	9	-	10
Ernstige hinder	%	10	14	-	15	3	4	-	4	0	0	-	0	*	*	4	5	-	5
Bedrijven / industrie																			
(Minstens) enigszins hinder	%	17	15	12	21	9	9	8	13	5	4	5	6	*	*	9	9	8	13
(Minstens) hinder	%	8	7	6	11	4	4	4	6	2	2	2	2	*	*	4	4	4	6
Ernstige hinder	%	3	2	2	4	1	1	1	2	0	1	1	0	*	*	1	1	1	2
Bromfietsen / -scooters																			
(Minstens) enigszins hinder	%	39	37	40	37	41	40	43	44	36	34	30	39	*		41	39	42	43
(Minstens) hinder	%	20	21	23	20	24	21	26	25	20	18	16	23	*		23	21	25	25
Ernstige hinder	%	7	6	5	7	9	8	10	9	6	6	5	8			8	8	9	9
Horeca																			
(Minstens) enigszins hinder	%	10	13	9	13	9	12	10	12	7	9	8	13			9	12	10	12
(Minstens) hinder	%	5	7	6	7	4	5	5	6	3	5	4	7			4	5	5	6
Ernstige hinder	%	2	4	2	3	2	2	2	1	1	2	1	2	*		2	2	2	2
Bouw- en sloopectiviteiten																			
(Minstens) enigszins hinder	%	13	14	19	27	14	16	17	23	9	11	11	21		*	13	15	16	23
(Minstens) hinder	%	6	6	9	15	7	7	9	12	4	6	5	9		*	7	7	9	12
Ernstige hinder	%	1	2	4	6	2	2	3	5	1	1	2	3		*	2	2	3	5

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]				
	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	Zones 2018			2012	2014	2016	2018	
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=959	n=664	n=5.901	n=5.410	n=5.883	n=1.485	n=497	n=450	n=838	n=554	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=7.680	n=2.703	
B9 Hinder door geur van:																				
Verkeer > 50 km/uur																				
(Minstens) enigszins hinder	%	16	18	-	20	10	11	-	14	8	8	-	13	*	*					
(Minstens) hinder	%	9	10	-	12	5	6	-	8	5	3	-	7	*	*					
Ernstige hinder	%	4	4	-	6	2	2	-	3	1	2	-	2	*	*					
Verkeer < 50 km/uur																				
(Minstens) enigszins hinder	%	16	17	-	20	15	15	-	20	11	11	-	20							
(Minstens) hinder	%	9	8	-	10	8	8	-	11	7	6	-	10							
Ernstige hinder	%	3	3	-	4	3	3	-	3	4	2	-	3							
Wegverkeer (2016)																				
(minstens) enigszins hinder	%	-	-	12	-	-	-	13	-	-	-	7	-	-	-	-	-	13	-	
(minstens) hinder	%	-	-	6	-	-	-	7	-	-	-	4	-	-	-	-	-	7	-	
ernstige hinder	%	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	
Totaal vliegverkeer																				
(Minstens) enigszins hinder	%	25	30	24	35	9	13	9	15	3	3	4	6	*	*	*	10	13	10	16
(Minstens) hinder	%	17	22	17	24	5	7	5	8	1	1	2	3	*	*	*	6	8	6	9
Ernstige hinder	%	9	12	10	14	2	3	2	4	0	1	1	1	*	*	*	2	3	2	5
Burger vliegverkeer																				
(Minstens) enigszins hinder	%	26	28	-	32	9	12	-	13	3	3	-	5	*	*	*	10	12	-	14
(Minstens) hinder	%	18	20	-	24	5	7	-	7	2	1	-	2	*	*	*	5	7	-	9
Ernstige hinder	%	9	11	-	15	2	2	-	4	1	0	-	1	*	*	*	2	3	-	4
Militair vliegverkeer																				
(Minstens) enigszins hinder	%	25	28	-	32	9	12	-	14	3	3	-	6	*	*	*	10	13	-	15
(Minstens) hinder	%	18	21	-	22	5	7	-	8	2	1	-	2	*	*	*	6	8	-	9
Ernstige hinder	%	10	12	-	13	2	3	-	4	0	1	-	1	*	*	*	3	4	-	4
Grondactiviteiten vliegveld																				
(Minstens) enigszins hinder	%	13	15	-	17	5	5	-	7	1	1	-	2	*	*	*	5	6	-	7
(Minstens) hinder	%	9	10	-	10	2	3	-	4	0	0	-	1	*	*	*	3	3	-	4
Ernstige hinder	%	5	6	-	6	1	1	-	2	0	0	-	0	*	*	*	1	1	-	2
Landbouw- en veeteeltactiviteiten																				
(Minstens) enigszins hinder	%	21	23	15	26	11	13	8	15	13	14	13	16	*	*		12	14	9	16
(Minstens) hinder	%	12	13	9	15	5	7	4	8	6	7	7	7	*	*		6	7	5	8
Ernstige hinder	%	4	5	4	6	2	2	1	3	2	3	2	2	*	*		2	2	2	3
Bedrijven / industrie																				
(Minstens) enigszins hinder	%	23	26	17	27	11	13	8	16	4	5	3	5	*	*	*	11	14	8	16
(Minstens) hinder	%	14	17	12	18	6	8	5	9	2	2	1	2	*	*	*	6	8	5	9
Ernstige hinder	%	6	8	5	9	2	3	2	3	0	1	1	0	*	*	*	3	3	2	4
Open haarden, allesbranders																				
(Minstens) enigszins hinder	%	25	27	19	32	21	24	17	26	21	22	17	30	*			21	24	17	27
(Minstens) hinder	%	14	16	10	20	10	13	9	16	12	13	9	18				11	14	9	17
Ernstige hinder	%	6	7	3	9	5	6	4	7	5	6	3	9				5	6	4	7

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]				
	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	Zones 2018			2012	2014	2016	2018	
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=959	n=664	n=5.901	n=5.410	n=5.883	n=1.485	n=497	n=450	n=838	n=554	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=7.680	n=2.703	
B10 Slaapverstoord door geluid van:																				
Verkeer > 50 km/uur																				
(Minstens) enigszins hinder	%	20	21	16	26	12	12	11	16	10	10	9	15	*	*		12	13	11	17
(Minstens) hinder	%	12	14	9	17	7	7	7	9	6	5	3	8	*	*		7	7	7	10
Ernstige hinder	%	6	6	4	7	3	3	2	4	2	2	1	3	*	*		3	3	2	5
Verkeer < 50 km/uur																				
(Minstens) enigszins hinder	%	21	23	14	28	18	19	16	25	14	14	10	19		*		18	19	15	25
(Minstens) hinder	%	12	12	9	16	10	10	9	13	7	7	5	11		*		10	10	9	14
Ernstige hinder	%	5	6	2	6	4	4	3	6	4	3	1	4				4	4	3	6
Burelen																				
(Minstens) enigszins hinder	%	17	16	13	20	18	20	17	23	16	15	13	21				17	19	16	22
(Minstens) hinder	%	9	9	8	9	10	11	9	12	10	10	7	12				10	11	9	12
Ernstige hinder	%	4	4	3	4	4	5	3	5	2	6	3	5				4	5	3	5
Treinen																				
(Minstens) enigszins hinder	%	7	7	6	8	3	3	3	5	7	7	4	10	*		*	4	4	3	5
(Minstens) hinder	%	4	3	2	4	1	1	1	2	3	4	2	4				2	2	1	2
Ernstige hinder	%	2	1	0	2	0	1	0	1	1	1	0	1				0,5	0,6	0,3	0,7
Totaal vliegverkeer																				
(Minstens) enigszins hinder	%	29	37	40	54	10	16	14	24	5	5	6	11	*	*	*	11	17	16	25
(Minstens) hinder	%	19	27	30	42	5	9	8	14	3	3	2	5	*	*	*	6	10	9	16
Ernstige hinder	%	10	16	18	26	2	4	3	6	1	1	1	2	*	*	*	3	5	4	8
Burger vliegverkeer																				
(Minstens) enigszins hinder	%	28	36	-	53	9	15	-	22	4	5	-	10	*	*	*	11	16	-	23
(Minstens) hinder	%	19	27	-	42	5	9	-	13	2	3	-	5	*	*	*	6	10	-	15
Ernstige hinder	%	10	16	-	26	2	4	-	6	0	0	-	2	*	*	*	3	5	-	8
Militair vliegverkeer																				
(Minstens) enigszins hinder	%	30	37	-	48	12	18	-	24	5	6	-	9	*	*	*	13	19	-	25
(Minstens) hinder	%	21	28	-	35	7	11	-	15	3	4	-	5	*	*	*	8	12	-	16
Ernstige hinder	%	12	18	-	22	3	6	-	8	1	2	-	3	*	*	*	4	6	-	9
Grondactiviteiten vliegveld																				
(Minstens) enigszins hinder	%	11	15	-	19	4	6	-	8	1	1	-	2	*	*	*	5	6	-	9
(Minstens) hinder	%	8	11	-	15	3	3	-	4	0	0	-	1	*	*	*	3	4	-	5
Ernstige hinder	%	5	6	-	9	1	2	-	2	0	0	-	0	*	*	*	1	2	-	2
Bedrijven / industrie																				
(Minstens) enigszins hinder	%	7	6	-	11	4	4	-	6	2	3	-	3	*	*	*	4	4	-	7
(Minstens) hinder	%	3	3	-	7	2	2	-	3	0	2	-	1	*	*	*	2	2	-	3
Ernstige hinder	%	2	1	-	3	1	1	-	1	0	1	-	0				0,6	0,8	-	1
Bromfietsen / -scooters																				
(Minstens) enigszins hinder	%	23	25	21	23	25	24	22	30	20	20	15	26	*			24	24	21	29
(Minstens) hinder	%	13	13	12	14	14	13	13	16	11	10	7	14				13	13	12	16
Ernstige hinder	%	4	4	3	4	6	5	4	6	4	5	3	4	*			6	5	4	6
Horeca																				
(Minstens) enigszins hinder	%	7	10	-	10	7	8	-	9	5	7	-	11				6	8	-	10
(Minstens) hinder	%	4	6	-	7	4	4	-	5	2	3	-	6	*			4	4	-	5
Ernstige hinder	%	2	3	-	3	1	2	-	2	1	2	-	2				1	2	-	2
Bouw- en sloopactiviteiten																				
(Minstens) enigszins hinder	%	5	7	-	14	7	7	-	12	5	4	-	10				7	7	-	12
(Minstens) hinder	%	3	3	-	8	4	4	-	6	2	2	-	4		*		4	4	-	6
Ernstige hinder	%	1	1	-	2	2	1	-	3	1	1	-	1		*	*	2	1	-	3

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]			
	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	1-2	1-3	2-3	2012	2014	2016	2018
<i>respondenten</i>	n=3.131	n=2.658	n=959	n=664	n=5.901	n=5.410	n=5.883	n=1.485	n=497	n=450	n=838	n=554				n=9.529	n=8.518	n=7.680	n=2.703
B11 Tijdsperiode van slaapverstoring door geluid vliegverkeer																			
06.00 - 08.00	% 21	% 26	% 35	% 45	% 8	% 12	% 11	% 21	4	5	5	8	*	*	*	9	13	13	22
* 06.00 - 07.00	% -	% -	% 12	% 24	% -	% -	% 6	% 11	-	-	4	5	*	*	*	-	-	6	11
* 07.00 - 08.00	% -	% -	% 30	% 37	% -	% -	% 9	% 16	-	-	3	5	*	*	*	-	-	10	17
08.00 - 22.00	% 25	% 20	% 15	% 14	12	14	8	13	8	8	6	8	*	*	*	13	14	8	12
* 08.00 - 19.00	% -	% -	% 12	% 10	% -	% -	% 5	% 7	-	-	5	6	*	*	*	-	-	6	7
* 19.00 - 22.00	% -	% -	% 7	% 10	% -	% -	% 4	% 8	-	-	2	3	*	*	*	-	-	4	8
22.00 - 23.00	% 16	28	20	30	8	14	6	14	3	5	2	5	*	*	*	8	14	7	15
23.00 - 06.00	% 13	23	28	38	7	11	8	15	6	4	4	6	*	*	*	8	12	10	16
* 23.00 - 24.00	% -	% -	% 25	% 36	% -	% -	% 6	% 12	-	-	3	4	*	*	*	-	-	7	13
* 24.00 - 06.00	% -	% -	% 8	% 10	% -	% -	% 4	% 7	-	-	3	4	*	*	*	-	-	4	7
Niet van toepassing	% 53	46	42	34	75	68	77	62	84	83	86	81	*	*	*	74	67	75	61
B12 Verwachte verandering in de buurt in het komende jaar:																			
Onderhoud																			
Vooruitgang	% 16	13	-	17	17	16	-	18	17	8	-	16				17	15	-	17
Geen verandering	% 68	68	-	73	67	64	-	69	65	66	-	69				67	65	-	69
Achteruitgang	% 16	19	-	11	16	20	-	14	18	25	-	16		*		16	20	-	13
Veiligheid a.g.v. criminaliteit																			
Vooruitgang	% 10	12	-	13	13	13	-	11	6	5	-	6		*	*	12	12	-	11
Geen verandering	% 72	68	-	68	70	67	-	66	80	81	-	78		*	*	71	68	-	67
Achteruitgang	% 18	20	-	19	17	20	-	22	14	14	-	16		*	*	17	20	-	22
Milieusituatie a.g.v. wegverkeer																			
Vooruitgang	% 8	5	-	8	6	5	-	6	3	2	-	4		*	*	6	5	-	6
Geen verandering	% 70	71	-	60	80	78	-	73	88	86	-	77		*	*	80	78	-	72
Achteruitgang	% 22	24	-	31	14	16	-	21	9	12	-	20		*	*	14	16	-	22
Milieusituatie a.g.v. vliegverkeer																			
Vooruitgang	% 7	7	-	7	4	5	-	4	2	2	-	2		*	*	4	5	-	4
Geen verandering	% 56	46	-	39	81	70	-	69	91	83	-	81		*	*	80	69	-	67
Achteruitgang	% 37	48	-	54	15	25	-	27	7	15	-	16		*	*	16	26	-	29
Voorzieningen																			
Vooruitgang	% 13	11	-	11	14	12	-	14	13	5	-	11				14	12	-	13
Geen verandering	% 78	77	-	76	78	77	-	76	81	85	-	82		*	*	79	78	-	76
Achteruitgang	% 9	11	-	13	7	10	-	10	6	10	-	7		*	*	7	11	-	10
Parkeergelegenheid																			
Vooruitgang	% 7	5	-	5	8	8	-	6	7	4	-	6				8	7	-	6
Geen verandering	% 82	85	-	77	75	77	-	68	81	85	-	74		*	*	76	78	-	70
Achteruitgang	% 11	10	-	18	16	16	-	26	12	11	-	20		*	*	16	15	-	25
Verkeersveiligheid																			
Vooruitgang	% 11	9	-	7	10	10	-	8	9	4	-	9				10	9	-	8
Geen verandering	% 76	78	-	73	75	76	-	70	80	84	-	72				75	77	-	70
Achteruitgang	% 14	13	-	20	16	14	-	22	11	13	-	19				15	14	-	22
Speelmogelijkheden																			
Vooruitgang	% 10	8	-	12	11	9	-	9	6	5	-	11				10	9	-	9
Geen verandering	% 83	85	-	82	82	84	-	80	86	87	-	75		*	*	82	84	-	80
Achteruitgang	% 7	6	-	7	8	7	-	11	8	8	-	14		*	*	8	7	-	11
Groen																			
Vooruitgang	% 12	10	-	11	13	12	-	12	13	5	-	11				13	11	-	12
Geen verandering	% 75	76	-	74	74	74	-	70	69	77	-	67		*	*	74	74	-	70
Achteruitgang	% 13	14	-	15	13	15	-	18	17	18	-	21		*	*	13	15	-	18

	Binnen 20Ke (zone 1) [#]				Buiten 20Ke (zone 2) [#]				Referentie (zone 3) [#]				Sign verschillen*			Totaal (zone 1, 2, 3) [#]					
	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	2012	2014	2016	2018	Zones 2018			2012	2014	2016	2018		
respondenten	n=3.131	n=2.658	n=959	n=664	n=5.901	n=5.410	n=5.883	n=1.485	n=497	n=450	n=838	n=554	1-2	1-3	2-3	n=9.529	n=8.518	n=7.680	n=2.703		
Vliegveld Eindhoven																					
C1	Houding t.a.v. vliegveld Eindhoven																				
	Zeer positief	%	20	19	-	15	33	34	-	25	40	39	-	26	*	*		33	33	-	24
	Tamelijk positief	%	26	29	-	18	28	28	-	29	26	30	-	30	*	*		27	28	-	28
	Neutraal	%	37	35	-	36	33	32	-	35	30	28	-	37				33	32	-	36
	Tamelijk negatief	%	12	12	-	21	5	5	-	8	3	2	-	6	*	*		5	6	-	9
	Zeer negatief	%	6	6	-	10	2	1	-	2	0	1	-	1	*	*		2	1	-	3
C2	Bezorgd over gezondheidsklachten door:																				
	Luchtverontreiniging/geur vliegtuigen																				
	Niet bezorgd/n.v.t.	%	47	45	-	33	71	69	-	57	85	80	-	71	*	*	*	70	68	-	56
	Matig bezorgd	%	22	21	-	23	17	18	-	19	10	14	-	16		*		17	18	-	19
	Erg bezorgd	%	31	33	-	45	13	13	-	24	5	5	-	13	*	*	*	14	14	-	25
	Geluid van vliegtuigen																				
	Niet bezorgd/n.v.t.	%	40	38	-	31	67	63	-	57	82	76	-	69	*	*	*	66	62	-	56
	Matig bezorgd	%	20	17	-	19	17	18	-	19	10	15	-	17		*		16	18	-	19
	Erg bezorgd	%	40	45	-	49	16	19	-	24	8	9	-	14	*	*	*	18	21	-	25
C3	Belangrijkste projecten voor Leefbaarheidsfonds																				
	Geen mening	%	-	-	-	13	-	-	-	22	-	-	-	28	*	*	*	-	-	-	22
	Verbeteren sociale contacten buurtbewoners	%	-	-	-	9	-	-	-	13	-	-	-	12	*	*		-	-	-	13
	Verbeteren groene woonomgeving	%	-	-	-	29	-	-	-	37	-	-	-	35	*	*		-	-	-	36
	Verbeteren wegverkeerssituatie	%	-	-	-	31	-	-	-	31	-	-	-	31				-	-	-	31
	Maatregelen aan woningen tegen hinder vliegverkeer	%	-	-	-	47	-	-	-	32	-	-	-	28	*	*	*	-	-	-	33
	Bevorderen van een gezonde leefomgeving	%	-	-	-	57	-	-	-	54	-	-	-	51		*		-	-	-	54
	Andere projecten	%	-	-	-	14	-	-	-	7	-	-	-	6	*	*		-	-	-	8
C4	Website Samenopdehoogte.nl bekeken																				
	Ja	%	-	-	-	22	-	-	-	4	-	-	-	3	*	*		-	-	-	6
C5	Oordeel over website Samenopdehoogte.nl																				
	Gemiddeld cijfer	gemidd.	-	-	-	5,8	-	-	-	5,8	-	-	-	6,7		*	*	-	-	-	5,9
	Voldoende (6 of hoger)	%	-	-	-	63	-	-	-	65	-	-	-	78				-	-	-	65

[#] de cursieve en vetgedrukte waarden in de kolommen 2012, 2014 en 2016 wijken statistisch significant af van de waarden in de kolom 2018; * statistisch significante verschillen in waarden tussen de zones in 2018

[#] * alle toetsen zijn gecorrigeerd voor verschillen in opleidingsniveau tussen onderzoeksgebieden en onderzoeksjaren

n.b. het onderzoek in 2016 is minder goed vergelijkbaar met 2012, 2014 en 2018 vanwege een verschil in onderzoeksopzet



Brabant-Zuidoost

Beleving van de leefomgeving 2018



Wilt u alstublieft vóóordat u begint met invullen onderstaande toelichting lezen?

Het is belangrijk dat de vragenlijst wordt ingevuld door **de persoon aan wie de vragenlijst is gericht**. Als iemand u helpt met invullen, geef dan alstublieft **uw eigen antwoorden**, want het gaat om uw mening.

Het is belangrijk dat u **alle** vragen invult, ook al vindt u dat misschien moeilijk. Er zijn geen 'goede' of 'foute' antwoorden. Het gaat om **uw mening en uw ervaringen**.

Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer **20 tot 30 minuten**.

De vragenlijst wordt **automatisch** verwerkt. Daarom vragen wij u het volgende:

- De vragenlijst **niet kreuken** alstublieft.
- Vul de vragenlijst in met een **zwarte of blauwe balpen** (geen rode pen, viltstift of potlood).
- Zet een **duidelijk kruisje** in het vakje van uw keuze (het vakje niet helemaal inkleuren).

Voorbeeldvraag:

Heeft u een huisdier?

- ja (u heeft nu ingevuld dat u een huisdier heeft)
 nee

- Bij de meeste vragen is het de bedoeling dat u **één hokje** aankruist. Wanneer u **meer antwoorden** mag aankruisen staat dit apart vermeld.
- Als u zich **vergist** heeft bij het invullen, maak dan het hokje van het **goede antwoord helemaal zwart**. De computer 'leest' namelijk het hokje dat het meest zwart is gemaakt.

Voorbeeldvraag:

Heeft u een huisdier?

- ja
 nee (u heeft nu ingevuld dat u geen huisdier heeft)

- Bij enkele vragen wordt u gevraagd een **getal** in te vullen. Er is dan voor elk cijfer een apart hokje gemaakt. Schrijf één cijfer per vakje, zodat het gehele cijfer binnen het vakje komt. Zet géén streepjes of komma's.

Voorbeeldvraag:

Wat is uw postcode?

5	6	7	8	A	B
---	---	---	---	---	---

- Bij sommige vragen mag u zelf een antwoord omschrijven. Er is dan een tekstvak. Schrijf in **blokletters** en zorg dat u binnen de aangewezen ruimte blijft.

Voorbeeldvraag:

Anders, namelijk:

HET ANTWOORD GRAAG IN BLOKLETTERS BINNEN DE LIJNEN

U kunt de ingevulde vragenlijst in de bijgevoegde antwoordenvolp terugsturen. Een postzegel is niet nodig. Vanwege de postverwerking is het adres op de antwoordenvolp een antwoordnummer in Amsterdam en niet het adres van de GGD.

Alvast hartelijk dank voor het invullen!

A. ALGEMEEN

A1 Wat is uw geslacht?	<input type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
A2 Wat is uw geboortejaar?	<input type="text" value="1"/> <input type="text" value="9"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
A3 Wat is uw postcode? <i>Vul a.u.b. zowel cijfers als letters in.</i>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
A4 Wat is uw burgerlijke staat?	<input type="checkbox"/> Gehuwd / geregistreerd partnerschap <input type="checkbox"/> Samenwonend <input type="checkbox"/> Ongehuwd, nooit gehuwd geweest <input type="checkbox"/> Gescheiden, gescheiden levend <input type="checkbox"/> Weduwe, weduwnaar
A5 Uit hoeveel personen bestaat het huishouden waartoe u behoort, uzelf meegerekend?	<input type="text"/> <input type="text"/> persoon of personen <i>(mijzelf meegerekend)</i>
A6 Wat is uw hoogst voltooide opleiding? <i>Een opleiding afgerond met diploma of voldoende getuigschrift.</i>	<input type="checkbox"/> Geen opleiding (lager onderwijs niet afgemaakt) <input type="checkbox"/> Lager onderwijs (basisschool, speciaal basisonderwijs) <input type="checkbox"/> Lager of voorbereidend beroepsonderwijs (zoals ambachtsschool, huishoudschool, LTS, LEAO, LHNO, VMBO-b/k) <input type="checkbox"/> Middelbaar algemeen voortgezet onderwijs (zoals (M)ULO, MAVO, VMBO-g/t, MBO-kort, MBO-1) <input type="checkbox"/> Middelbaar beroepsonderwijs en beroepsbegeleidend onderwijs (zoals vakopleidingen bakker of kapper, MBO-lang, MTS, UTS, MEAO, BOL, BBL, INAS, MBO-2, MBO-3, MBO-4) <input type="checkbox"/> Hoger algemeen en voorbereidend wetenschappelijk onderwijs (zoals HBS, MMS, HAVO, VWO, atheneum, gymnasium) <input type="checkbox"/> Hoger beroepsonderwijs (zoals kweekschool, HBO, HTS, HEAO, HBO-V, kandidaats of bachelor wetenschappelijk onderwijs) <input type="checkbox"/> Wetenschappelijk onderwijs (doctoraal of master, postdoctoraal, hbo-master)

B. WOONOMGEVING

B1 Hoe tevreden bent u met uw woning en uw woonomgeving?

Druk dit uit in een rapportcijfer van 1 t/m 10.

Geef op iedere regel uw antwoord.

	Zeer ontevreden				↔		Zeer tevreden			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
a. Uw woning:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Uw woonomgeving:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B2 Hoeveel jaar woont u in deze woning?

Indien korter dan 1 jaar, vul een 0 in

 jaar

B3 Hoeveel jaar woont u in deze buurt?

Indien korter dan 1 jaar, vul een 0 in

 jaar

B4 Is uw huidige woning een koop- of huurwoning?

- Koopwoning
 Huurwoning

B5 Zijn er aan uw woning maatregelen getroffen speciaal tegen geluiden van buiten?

- Ja
 Nee
 Weet ik niet

B6 Hoe tevreden bent u met de huidige isolatie van uw woning tegen geluiden van buiten?

- Zeer tevreden
 Tevreden
 Niet tevreden, maar ook niet ontevreden
 Ontevreden
 Zeer ontevreden

B7 De volgende vragen gaan over uw woonsituatie en uw bezorgdheid hierover.

	A. Wilt u met ja of nee aangeven of deze situatie op u van toepassing is? Als u ja heeft ingevuld, vul dan ook kolom B in.		B. Bent u hierdoor bezorgd over uw gezondheid?	
	Nee	Ja	Ja	Nee
a. Ik woon in een drukke straat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> →	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Ik woon in de buurt van een vliegveld	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> →	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. Ik woon in de buurt van zendmasten voor radio en TV of bij antennes voor mobiele telefoons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> →	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. Ik woon op verontreinigde grond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> →	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Ik woon in de buurt van bedrijven of industrie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> →	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Ik woon in de buurt van hoogspanningslijnen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> →	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Ik woon langs een route (weg, water, spoor, pijp) voor gevaarlijke stoffen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> →	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B8 Denk bij deze vraag aan de afgelopen 12 maanden. Welk getal van 0 tot 10 geeft het beste aan in welke mate geluid van de onderstaande bronnen u hindert, stoort of ergert wanneer u thuis bent?

Als een geluid bij u thuis niet hoorbaar is, kunt u dit in de laatste kolom aangeven.

Geef op iedere regel uw antwoord.

		Ik ben helemaal niet gehinderd				↔		Ik ben extreem gehinderd				Niet hoorbaar	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
a.	Verkeer op wegen waar je harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Verkeer op wegen waar je <i>niet</i> harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	Buren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.	Treinverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.	Totaal vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.	• burger vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.	• militair vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.	Grondactiviteiten op vliegveld Eindhoven (zoals taxiën en proefdraaien)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i.	Bedrijven / industrie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
j.	Brommers / scooters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
k.	Horeca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
l.	Bouwen, verbouwen, slopen of graven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B9 Denk bij deze vraag aan de afgelopen 12 maanden. Welk getal van 0 tot 10 geeft het beste aan in welke mate geur van de onderstaande bronnen u hindert, stoort of ergert wanneer u thuis bent?

Als een geur bij u thuis niet ruikbaar is, kunt u dit in de laatste kolom aangeven.

Geef op iedere regel uw antwoord.

		Ik ben helemaal niet gehinderd				↔		Ik ben extreem gehinderd				Niet ruikbaar	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
a.	Verkeer op wegen waar je harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.	Verkeer op wegen waar je <i>niet</i> harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.	Open haard / allesbrander	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.	Landbouw- en veeteeltactiviteiten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.	Andere bedrijven / industrie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.	Totaal vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.	• burger vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.	• militair vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i.	Grondactiviteiten op vliegveld Eindhoven (zoals taxiën en proefdraaien)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B10 Denk bij deze vraag aan de afgelopen 12 maanden. Welk getal van 0 tot 10 geeft het beste aan in welke mate geluid van de onderstaande bronnen uw slaap verstoort?

Als een geluid bij u thuis niet hoorbaar is, kunt u dit in de laatste kolom aangeven.

Geef op iedere regel uw antwoord.

	Mijn slaap is helemaal niet verstoord							Mijn slaap is extreem verstoord					Niet hoorbaar
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
a. Verkeer op wegen waar je harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
b. Verkeer op wegen waar je <i>niet</i> harder mag dan 50 km/uur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
c. Buren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
d. Treinverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
e. Totaal vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
f. • burger vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
g. • militair vliegverkeer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
h. Grondactiviteiten op vliegveld Eindhoven (zoals taxiën en proefdraaien)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
i. Bedrijven / industrie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
j. Brommers / scooters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
k. Horeca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
l. Bouwen, verbouwen, slopen of graven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

B11 Wanneer ondervindt u slaapverstoring door geluid van vliegverkeer? Denkt u hierbij aan de afgelopen 12 maanden.

U mag hier meer antwoorden aankruisen.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> 06:00-07:00 | <input type="checkbox"/> 22:00-23:00 |
| <input type="checkbox"/> 07:00-08:00 | <input type="checkbox"/> 23:00-24:00 |
| <input type="checkbox"/> 08:00-19:00 | <input type="checkbox"/> 24:00-06:00 |
| <input type="checkbox"/> 19:00-22:00 | <input type="checkbox"/> Niet van toepassing |

B12 Kunt u aangeven op welke aspecten u het komende jaar een voor- of achteruitgang verwacht?

Kruis op iedere regel één hokje aan.

	Vooruitgang	Achteruitgang	Geen verandering
a. Onderhoud van de buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Veiligheid van de buurt als gevolg van criminaliteit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. De milieusituatie (overlast van geluid, stank, stof enz.) als gevolg van <u>wegverkeer</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. De milieusituatie (overlast van geluid, stank, stof enz.) als gevolg van <u>vliegverkeer</u>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e. Voorzieningen in de buurt (winkels, scholen, café's ed.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. Parkeergelegenheid in de buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. Verkeersveiligheid in de buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. Speelmogelijkheden voor kinderen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
i. Het groen in de buurt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tot slot willen wij u nog wat specifieke vragen stellen over vliegfeld Eindhoven

C1 Hoe staat u tegenover het vliegfeld in Eindhoven?

- Zeer positief
- Tamelijk positief
- Neutraal
- Tamelijk negatief
- Zeer negatief

C2 Bent u bezorgd dat het vliegverkeer in uw woonomgeving tot gezondheidsklachten kan leiden? Als u helemaal niet bezorgd bent kiest u de 0, als u heel erg bezorgd bent kiest u de 10. Als u daar ergens tussenin zit, kiest u een getal tussen 0 en 10. Als een situatie niet op u van toepassing is, kunt u dit in de laatste kolom aangeven.

Kruis op iedere regel één hokje aan.

Bezorgd over <u>gezondheidsklachten</u> als gevolg van:	Helemaal niet bezorgd				↔		Heel erg bezorgd				Niet van toepassing	
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
a. Luchtverontreiniging/geur door vliegtuigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. Geluid van vliegtuigen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

C3 De Stichting Leefbaarheid Luchthaven Eindhoven beheert een ‘Leefbaarheidsfonds’. Het fonds voorziet in financiële bijdragen aan projecten van omwonenden die het milieu en het leefklimaat in de omgeving van de luchthaven verbeteren.

Wat zijn volgens u de belangrijkste projecten om te financieren vanuit dit leefbaarheidsfonds?

Kruis maximaal 3 hokjes aan.

- Geen mening
- Projecten gericht op het verbeteren van de sociale contacten tussen buurtbewoners
- Projecten gericht op het verbeteren van een groene woonomgeving
- Projecten gericht op het verbeteren van de wegverkeerssituatie in de woonomgeving
- Maatregelen aan woningen ter vermindering van hinder door vliegverkeer
- Projecten gericht op het bevorderen van een gezonde leefomgeving
- Andere projecten, namelijk:

C4 Op de website ‘Samen op de hoogte’ vindt u o.a. nieuws over Eindhoven Airport en informatie over vliegbewegingen. Bovendien kunt u op de website een melding maken (klacht indienen) over geluidoverlast.

Heeft u de website ‘Samenopdehoogte.nl’ al eens bekeken?

- Nee → **Ga naar vraag D1**
- Ja → **Ga naar vraag C5**

C5 Hoe beoordeelt u de website 'Samenopdehoogte.nl'?

	Zeer slecht				↔		Zeer goed			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
a. Rapportcijfer:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. Toelichting:

D. > TOT SLOT

D1 De GGD voert ook onderzoek uit via een onderzoekspanel. Dit GGD Panel bestaat uit inwoners uit de regio Zuidoost-Brabant. Zij krijgen enkele keren per jaar via een website een korte set vragen over een thema dat te maken heeft met gezondheid.
Als u ook wilt deelnemen aan dit panel, geef dan hieronder uw e-mailadres op. U verplicht zich hiermee tot niets. U kunt op elk gewenst moment besluiten om niet verder deel te nemen aan het GGD Panel.

Ik ben al lid van het panel

Mijn e-mailadres :

D2 Indien u opmerkingen heeft over deze enquête vernemen wij dit graag.
Wilt u uw opmerkingen in blokletters in het onderstaande vak plaatsen?

Wij danken u hartelijk voor uw medewerking!

U kunt de vragenlijst terugsturen in bijgevoegde antwoordenvolp (géén postzegel nodig).